



## **Metropolitan European Transport Limited**

MET Deutschland GmbH  
Formerstrasse 47  
40878 Ratingen  
**Deutschland**

# **Press release : Pressemitteilung**

---

October 2014

## **MET announced as preferred bidder for BASF worker transport contract**

BASF has announced MET's BRH Viabus subsidiary as preferred bidder for provision of worker transport services within its 10km<sup>2</sup> Ludwigshafen global headquarters and research centre.

MET will procure a new fleet of 25 purpose-built buses with dedicated drivers. The fleet will be based at a new depot location in Ludwigshafen.

Commencing in April 2015, the contract will run for a term of nine years.

Viabus Managing Director, Lars Kongsbak, said: "We look forward to a long and productive working relationship with BASF. Our aim is to provide the highest standard of safety, quality and reliability."

MET CEO, David Leeder, added: "This contract represents another important step towards growing and diversifying our German bus business."

ENDS



## **Metropolitan European Transport Limited**

MET Deutschland GmbH  
Formerstrasse 47  
40878 Ratingen  
**Deutschland**

# **Press release : Pressemitteilung**

---

Oktober 2014

## **MET als bevorzugter Bieter für BASF-Beschäftigtransport-Vertrag bekanntgegeben**

Die BASF hat die MET-Tochter BRH Viabus als bevorzugten Anbieter für die Durchführung des Beschäftigtransportes innerhalb des Geländes seines 10 km<sup>2</sup> großen Ludwigshafener Stammwerks und Forschungszentrums benannt.

MET beschafft eine neue Flotte von 25 speziell gebauten Scania-Bussen mit eigens dafür vorgesehenen Fahrern. Die Flotte wird in einem neuen Depot in Ludwigshafen angesiedelt.

Der Vertrag mit einer Laufzeit von neun Jahren tritt im April 2015 in Kraft.

Lars Kongsbak, Geschäftsführer von Viabus, sagte: „Wir freuen uns auf eine lange und produktive Zusammenarbeit mit der BASF. Unser Ziel ist es, höchste Standards in punkto Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.“

David Leeder, CEO von MET ergänzte: „Dieser Vertrag ist ein weiterer Schritt im Rahmen unserer Expansion und Diversifizierung des deutschen Busgeschäfts.“

ENDE