

Der britische Business Growth Fund (BGF) investiert 8,3 Mio. GBP in das europäische Busgeschäft von MET

JUNI 2017

Metropolitan European Transport (MET) ist ein schnell wachsender europäischer Betreiber von Regionalbussen, der von einem Team erfahrener britischer Transportindustriemanager geleitet wird. Nun hat sich das Unternehmen 8,3 Millionen britische Pfund vom Business Growth Fund (BGF) gesichert, um das weitere Wachstum in Europa zu finanzieren. MET plant, die Mittel zu nutzen, um weitere regionale Busunternehmen zu erwerben und die Ausschreibungsaktivitäten zu unterstützen.

Business Growth Fund (BGF) ist ein britisches Unternehmen mit einem Wert von 2,5 Milliarden GBP, das in kleine und mittlere Unternehmen mit Sitz in Großbritannien investiert. BGF wurde 2011 gegründet und befindet sich im Besitz der großen britischen Banken Barclays, HSBC, Lloyds, RBS und Standard Chartered. BGF unterstützt kleine und mittelgroße britische Wachstumsunternehmen durch Finanzinvestitionen.^[1]

MET wurde 2011 mit dem Ziel gegründet, lokale und regionale Busverbindungen in Deutschland anzubieten – dem größten und am stärksten fragmentierten lokalen Busverkehrsmarkt in Europa. Das Unternehmen unterhält zwei regionale Stützpunkte in Frankfurt und Köln. Dort werden lokale Busnetze betrieben, aber auch der Schülerverkehr und der Transport von Personen mit besonderen Bedürfnissen im Auftrag von Kommunalbehörden, staatlichen Einrichtungen und Unternehmen sichergestellt.

Das in Großbritannien ansässige Managementteam verfügt über umfangreiche Branchenerfahrung und kann auf eine beachtliche Erfolgsbilanz zurückblicken. Vor der Gründung von MET war CEO David Leeder Vorstandsmitglied bei First Group PLC und CEO von West Midlands Travel. Der Finanzleiter von MET ist Guy Houston, ein ehemaliger Finanzdirektor für FirstGroup plc, der auch leitende Finanzfunktionen bei Transport Scotland und Stagecoach UK Bus innehatte. Der Vorsitzende des Unternehmens ist Iain Lanaghan, Mitbegründer der Transportgruppe Abellio und ehemaliger CFO der FirstGroup plc.

MET CEO David Leeder erklärte: „Die bedeutenden Investitionen von BGF in das Geschäft werden es MET ermöglichen, unsere Expansion fortzusetzen. Wir sehen viele Chancen für ein profitables Wachstum durch die Konsolidierung von Kleinbusunternehmen, und weil lokale Behörden Transportdienstleistungen vermehrt öffentlich ausschreiben. Die Investition von BGF gibt uns das nötige Kapital, um diese Chancen zu nutzen.“

David Gammie von BGF fügte hinzu: „Wir verfügen über ein hochkarätiges Team mit überzeugender Branchenerfahrung. David und sein Team haben das

Unternehmen schon seit der Gründung im Jahr 2011 erheblich ausgebaut. Sie haben ihre Fähigkeit unter Beweis gestellt, durch wettbewerbsorientierte Ausschreibungsgebote Wachstum zu erzielen und erfolgreiche Akquisitionen durchzuführen. Wir freuen uns darauf, das Unternehmen auch auf der nächsten Etappe seines Wachstums zu unterstützen.“

Die Investition wurde für BGF von David Gammie, [Mike Sibson](#) und [Keith Barclay](#) und für MET von Iain Lanaghan, Guy Houston und David Leeder vereinbart. MET wurde von Noventus Partners beraten.